



RRT Kouvola

Kouvola RRT
Yleinen terminaaliohje

4.12.2025

Sisältö

1. Yleistietoa alueesta
 - 1.1 Lastivyyöhyke- ja lohkojako
 - 1.2 Toiminto- ja palvelukokonaisuuskartta
 - 1.3 Yhteystiedot
2. Yleiset ohjeet
 - 2.1 Alueperehdytys
 - 2.2 Asiointi alueella ja kulunvalvonta
 - 2.3 Ajoreitit
 - 2.4 Työturvallisuus ja turva-asusteet
 - 2.5 Liikenneturvallisuus
 - 2.6 Alueella kuvaaminen
3. Alueella operointi
 - 3.1 Kuorman käsittely ja säilytys
 - 3.2 Liikkuminen raide- ja lastauslaiturialueella
 - 3.3 VAK-toiminta
4. Toiminta vahinko- ja onnettomuustilanteissa
5. Kuljettajan muistilista ennen terminaalissa käyntiä



1. Yleistietoa alueesta

- Kouvola Rail Road terminaali (RRT)
 - Sataman tavoin toimiva avoin rautatie- ja maantieterminaali.
 - Kaikille toimijoille avoin alue (Open Access -periaate).
 - Terminaalialue 30 ha
 - Terminaalissa voidaan käsitellä 1 100 m pitkiä junia kokonaisina.
 - Terminaalissa voidaan käsitellä erilaisia lasteja.
- Kouvola RRT on EU:n liikenteen ydinverkon TEN-T:n rautatie- ja maantieterminaali ja Suomen suurin ”kuivasatama”.
- RRT Kouvola Oy vastaa terminaalin hallinnoinnista, terminaalin kenttäalueiden ja toimitilojen vuokraamisesta sekä palvelujen tuottamisesta yrityksille.

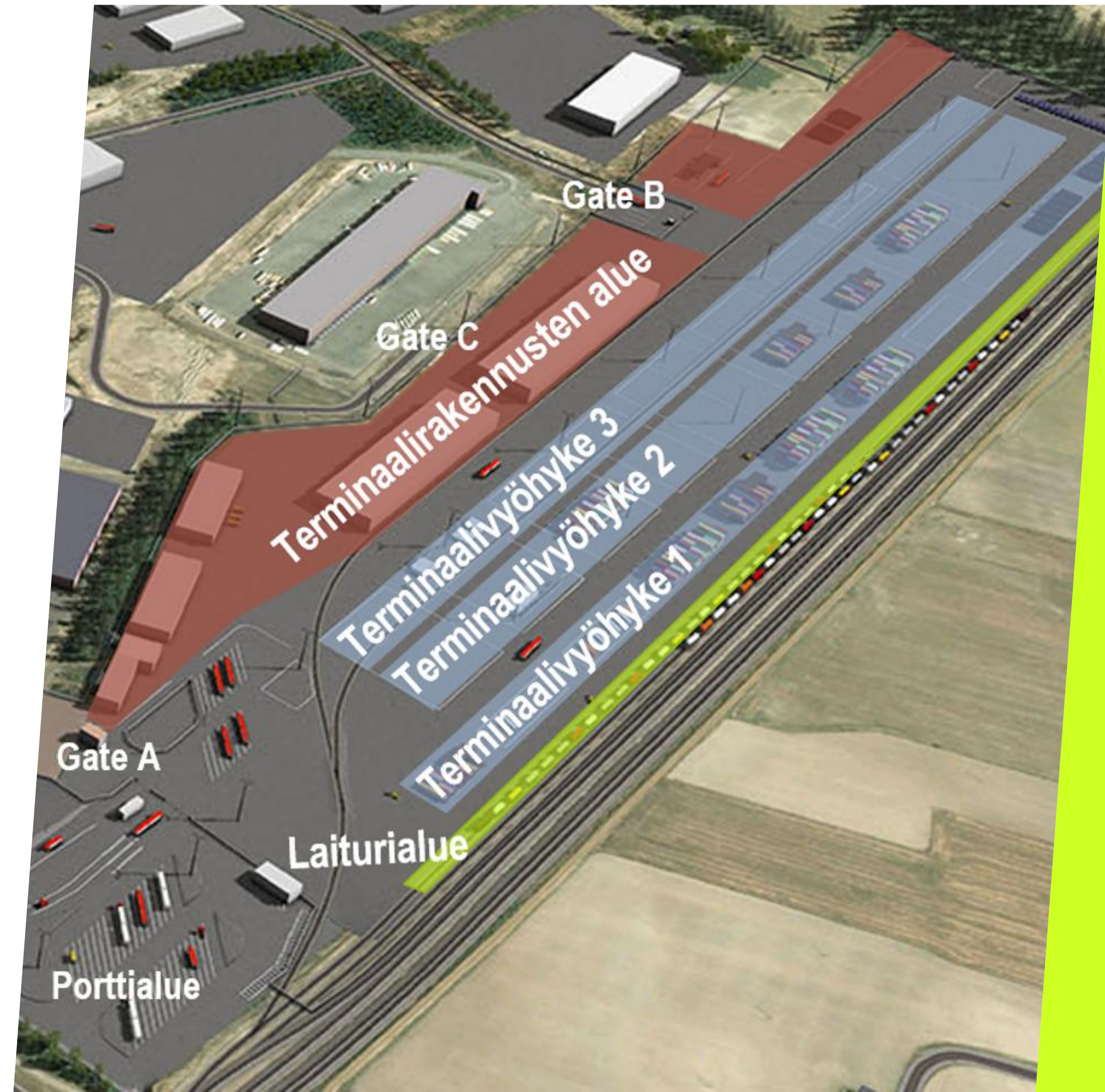
1.1 Lastivyyöhykejako

Terminaalialueen lastivyyöhykkeet on jaettu:

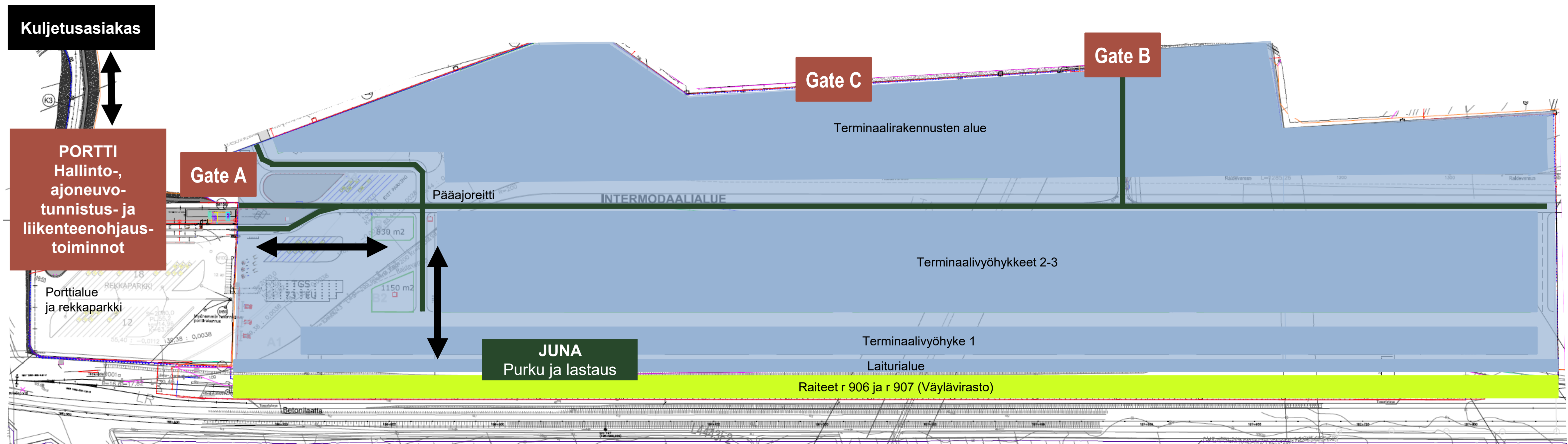
- **Vyyöhykkeet** 1-3 lastauslaiturista alkaen
- **Lohkot** A-M länsi-itäsuunnassa alkaen pääportin (länsi) suunnasta

Terminaalissa toimivat vuokraavat hallinnointiyhtiö RRT Kouvolaalta terminaalin alueita omiin logistisiin tarpeisiinsa.

Terminaalin raiteet ja laiturialue kuuluvat kaikkien terminaalissa toimivien käyttöoikeuden piiriin.



1.2 Toiminto- ja palvelukokonaisuus



1.3 Yhteystiedot

Terminaalivalvoja

p. 040 530 7031

sähköposti terminaalivalvoja@railgate.fi

Kohteen osoite on **Kullasvaarantie 10, 45200 Kouvola.**

Tehontieltä on opastettu kulku pääportille kyltillä ”RRT GATE A”.

Alueella on rekkaparkki pääportin yhteydessä. Rekkaparkin yhteyteen kuljettajille on järjestetty taukotila, joka on varustettu wc:llä.

RRT Kouvolan kotisivut: www.rrtkouvola.fi

Vartiointiliike
Etelä-Suomen Lisäturva Oy

Piirivartija
p. 010 666 5219
p. 050 439 0107

2. Piirivartija
p. 046 923 5888

2. Yleiset asiointiohjeet

Yhteinen työpaikkaperiaate

Terminaalialueella toimii useita eri terminaalioperaattoreita.

Terminaalin hallintoyhtiö RRT Kouvola ohjeistaa keskeisimmät toimintaperiaatteet alueella, jotta toiminta monitoimijaympäristössä on mahdollisimman laadukasta, tehokasta ja turvallista.

RRT Kouvola koordinoi alueen yleistä riskienarviointityötä.

RRT Kouvola on vastuussa alueperehdyttämisen järjestämisestä terminaalialueella vakituisesti työskenteleville työntekijöille.

2.1 Alueperehdytys

RRT Kouvola järjestää **alueperehdyttämisen** terminaalissa toimivien **vastuuhenkilöille** ja heidän alueella **vakituisesti työskenteleville** työntekijöilleen.

Alueperehdytyksellä varmistetaan työntekijöiden tasalaatuinen perehdytys riippumatta toimijasta.

Terminaalissa toimivien vastuulla on perehdyttää omat työntekijänsä varsinaisiin käytännön työtehtäviin liittyviin käytänteisiin.

Alueperehdyttämisessä käsitellään mm.:

- yleinen terminaaliohje,
- rautatietoimintoihin liittyvä terminaaliohje ja
- pelastussuunnitelma.



2.2 Asiointi alueella ja kulunvalvonta 1/3

Terminaalialue on suljettu alue, jonka kulunvalvonnasta ja vartioinnista vastaa RRT Kouvola.

Terminaalialueelle pääsy on **luvanvaraista** ja alueella liikkuminen edellyttää **kulkulupaa**.

- Kulkulupa on joko henkilökohtainen tai ajoneuvokohtainen.
- Liikkuessasi suljetulla alueella sinun on tarvittaessa osoitettava henkilöllisyytesi.

Henkilökohtaiset pitkäaikaiset kulkuluvat alueelle myöntää RRT Kouvola.

- Vierailijaluvat voi myöntää RRT Kouvola tai terminaalissa toimiva yritys.

Ajoneuvojen kulkuluvat alueelle myöntää RRT Kouvola.

Alueella on **tallentava videovalvonta**.



2.2 Asiointi alueella ja kulunvalvonta 2/3

Ajoneuvoliikenne:

- **Terminaalin sisäänajoportilla** on käytössä järjestelmä, joka tunnistaa alueelle saapuvat ajoneuvot automaattisesti rekisterikilven perusteella ja avaa kulkuportin lähestyttyä porttia.
- **Kulkuoikeudet** voivat olla joko määräaikaaisia tai toistaiseksi voimassaolevia.

Kuljettajan vastuu:

- Suljetulle terminaalialueelle ei tulisi kuljettaa matkustajaa.
- Kuljettaja on vastuussa ajoneuvossaan mahdollisesti olevista henkilöistä.

2.2 Asiointi alueella ja kulunvalvonta 3/3

Terminaalialueelle kuljetaan ensisijaisesti PÄÄPORTIN (GATE A) kautta:

- Pääportilla on käytössä **ajoneuvojen tunnistusautomaatti**.
- Pääportilla on kaksi ajoneuvokaistaa/porttia sisään ja yksi ulos.
- Kuljettajan on varmistettava ennen portille saapumista, että **rekisterikilpi on puhdas ja helposti luettavissa**.

Terminaalialueen GATE B:

- Portilla on erillinen leveä portti, jota voi hyödyntää **erikoiskuljetuksissa**.

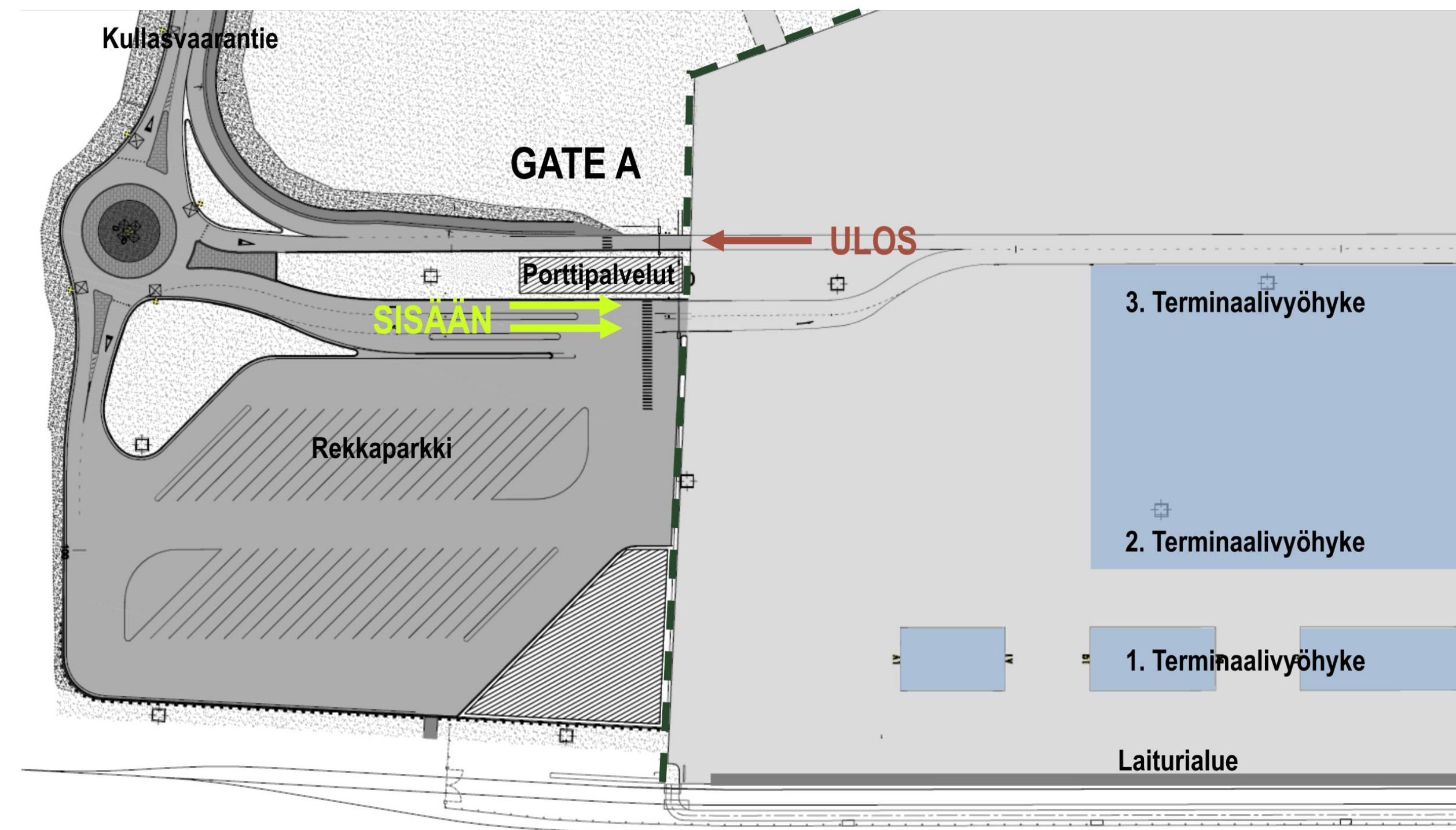
Terminaalialueen GATE C:

- Portin käytöstä sovitaan erikseen RRT Kouvolan kanssa.
- Portti on tarkoitettu ensisijaisesti **työkoneliikennöintiin**.

2.3 Ajoreitit

Pääportilta lähtiessä kohti terminaalialuetta tulee kulkea maastoon merkittyä pääväylää pitkin:

- Pääväylältä voi erkaantua kun on saavuttu oikealle lastivyöhykealueelle (A1-M3), joka on kuljetustapahtuman kohteena.



2.4 Työturvallisuus ja turvavarusteet 1/2

Yleinen vaatimus alueella:

- Ajoneuvon tai työkoneen hytin ulkopuolella liikkuesssa työntekijällä on oltava päällä hyvin näkyvä ja hyväksytty **keltainen huomioliivi tai takki** (CE EN 471 LK2).

Terminaalissa toimivien vastuulla on:

- Työtekijöiden perehdyttäminen ja kouluttaminen työtehtävään liittyen.
- Työntekijöiden ohjeistaminen **lisäsuojautumisesta** työtehtävään liittyvän riskienarvioinnin perusteella.
 - Suojakypärä
 - Suojalasit
 - Turvajalkineet (talvella nastalliset)
 - Kuulonsuojaimet



2.4 Työturvallisuus ja turvavarusteet 2/2

Alueella vakituisesti työskentelevien henkilöiden tulee perehtyä alueen [yleiseen pelastussuunnitelmaan](#).

- Tieto alueen merkittävimmistä riskeistä
- Toimintaohjeet eri vaaratilanteissa

Terminaalialueella tupakointi on kielletty.



2.5 Liikenneturvallisuus 1/2

Ajoneuvojen tulee väistää työkoneita ja jättää riittävän suuri turvaväli työkoneiden työskentelylle.

Muutoin terminaalialueen väylillä pätevät **yleiset tieliikennelain periaatteet**, joista tärkein periaate on väistämisvelvollisuus oikealta saapuvaa liikennettä kohtaan.

Ajoneuvon/työkoneen suurin sallittu nopeus ja muut liikennejärjestelyt on **osoitettu liikennemerkkein ja ajoratamerkinnoin** maastoon.

Lähtökohtaisesti terminaalialueella ei kuljeta kävellen vaan siirtymät tehdään ajoneuvoilla.



2.5 Liikenneturvallisuus 2/2

**Terminaalialueen yleinen
aluenopeusrajoitus**



Nopeusrajoitus porttialueilla



2.5 Alueella kuvaaminen

Terminaalialueella **kuvaaminen ja videokuvaaminen on kielletty** ilman erillistä lupaa.

Kuvaamiseen liittyvät luvat myöntää RRT Kouvola tapauskohtaisesti.

Poikkeukset:

- Terminaalitoimija voi kuvata työtehtäviinsä liittyen omaa kalustoaan, toimintaa ja operoimiaan lasteja ilman erillistä lupaa.
- Tällöin tulee huomioida, ettei kuvata muiden toimijoiden kalustoa, toimintaa, lasteja tai tuotteita.
- Vaara- ja onnettomuustilanteisiin liittyvä tarpeellinen dokumentointi on sallittua.



3. Alueella operointi

Terminaalitoimijoiden **vuorotyönjohtajien yhteys toisiinsa** varmistetaan puhelimen välityksellä.

- Terminaalitoimijan vastuullinen työvuorossa oleva henkilö on **velvollinen ilmoittamaan saapuvasta tai lähtevästä vaihtotyöyksiköstä** sekä **vaara- ja onnettomuustilanteista** sillä hetkellä terminaalissa työskentelevien muiden toimijoiden vastuuhenkilöille.

Jokainen terminaalitoimija varmistaa vuorotyönjohtajan/vastuuhenkilön yhteyden omiin työkoneisiin ja työntekijöihinsä.

Terminaalitoimijan työkoneet, kalusto ja muut ajoneuvot tulee lähtökohtaisesti säilyttää omalla vuokra-alueella.

- Myös työntekijöiden ajoneuvot säilytetään omalla vuokra-alueella.



3.1 Kuorman käsittely ja säilyys

Terminaalissa toimivien vastuulla on kuorman käsittelyyn ja säilyttämiseen liittyvä ohjeistus:

- Lähtökohtaisesti toiminnot tapahtuvat sillä terminaalialueen loholla/alueella, jonka operaattori on vuokrannut omaa toimintaansa varten.
- Ajoneuvojen kuormauspaikka ja ajoreitti alueelle tulee sopia aina ennakoon kuljettajan kanssa.
- Kuljettajilla ei ole oikeutta kulkea omin päin terminaalialueella.

Lastattavan/purettavan ajoneuvon moottori on pääsääntöisesti sammutettava kuormauksen ajaksi.

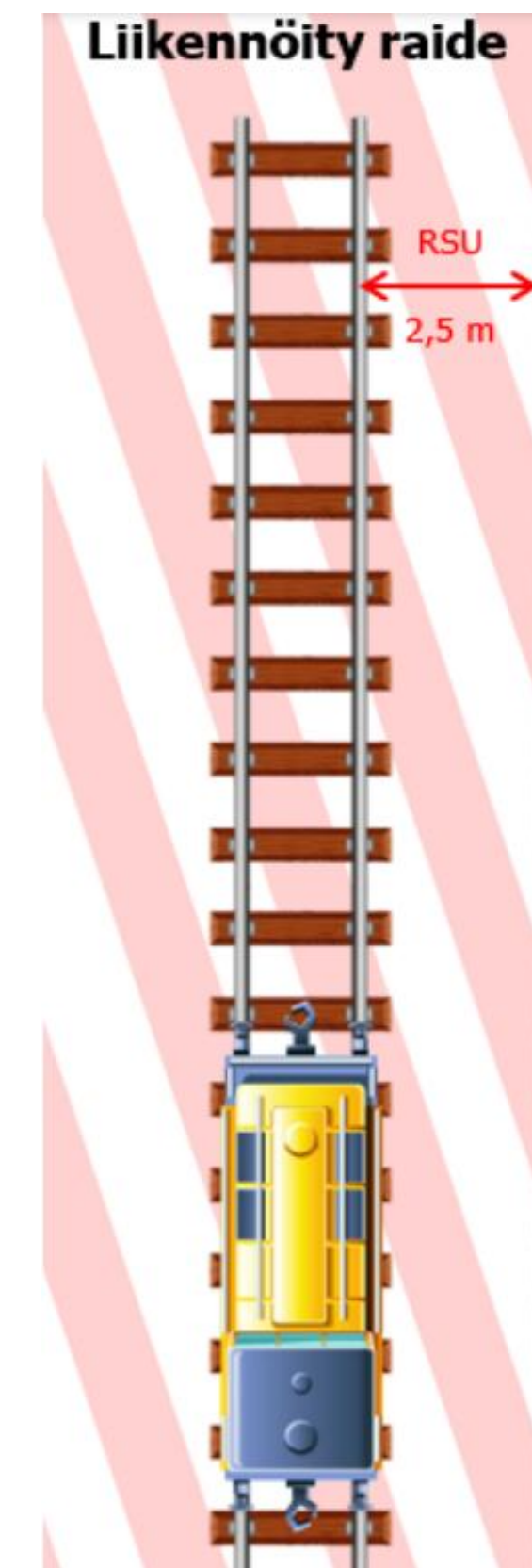
3.2 Liikkuminen raide- ja lastauslaiturialueella 1/2

Raide- ja lastauslaiturialueella liikkuminen ilman asianmukaisia pätevyyskysymyksiä on kielletty (raiteet 906/907 + laiturialue).

Raide- ja lastauslaiturialueella toimivien henkilöiden tulee perehtyä rautatietoimintoista laaditun terminaaliohjeen sisältöön ja noudattaa sitä.

- Lastaus- ja purkutoimintaan osallistuvat henkilöt.
- Huoltotöihin osallistuvat henkilöt (esim. laiturin lumityöt).

Ratatyön suojaulottuman sisäpuolella (RSU on 2,5 m uloimmista kiskoista) työskentelevien henkilöiden on noudatettava **Väyläviraston** pätevyyskysymyksiin, työturvallisuuteen ja turva-asusteisiin liittyviä vaatimuksia.



3.2 Liikkuminen raide- ja lastauslaiturialueella 2/2



Laiturialue

Liikkuminen ilman
Väylän vaatimaa
pätevyyttä on
kielletty!

4. Toiminta vahinkotilanteissa

Vahinkotilanteiden toimintaperiaatteet:

- Jos terminaalin käyttäjä aiheuttaa vahinkoa terminaalialueen rakenteille tai laitteille, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä terminaalitoimijan vuorotyönjohtajalle/vastuuhenkilölle.
- Terminaalitoimijan vastuulla on järjestää vahinkojen arviointitilaisuus, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.
- Terminaalitoimijan vuorotyöjohtaja/vastuuhenkilö tekee ilmoitukset vahingosta tarvittaessa muille yhteistyötahoille (RRT Kouvola, liikennöitsijät, viranomaiset, jne.).
- **Terminaalitoimija on velvollinen ilmoittamaan** RRT Kouvolaan merkittävistä vahingoista ja vahingoista, jotka ovat kohdistuneet terminaalinfraan.
 - Esim. portit laitteineen, aidat ja liikennemerkkit
- Terminaalitoimija on velvollinen pitämään rekisteriä vaara- ja vahinkotilanteista.

4. Toiminta onnettomuustilanteissa 1/2

1. ARVIOI tilanne

- Harkinta on tärkeämpää kuin nopeus
- Selvitä tapahtunut, autettavien määrä ja avun tarve, jne.

2. Tee HÄTÄILMOITUS soittamalla numeroon 112

- Käytä ensisijaisesti 112-sovellusta
- Terminaalin osoite on **Kullasvaarantie 10, Kouvola**

3. PELASTA

- Lähesty vaarallista kohdetta vaarantamatta omaa tai muiden terveyttä.
- Pelasta ensin hengenvaarassa olevat.

4. ESTÄ lisäonnettomuudet

5. Anna HÄTÄENSIAPU, jos ihmisiä osallisena onnettomuudessa



4. Toiminta onnettomuustilanteissa 2/2

Tulipalotilanteessa

SAMMUTA ja RAJOITA paloa

- Hyödynnä alkusammuttimia, joita on sijoitettu ajoneuvoihin, työkoneisiin ja terminaalialueelle

Kemikaalionnettomuuden sattuessa

Tiedustelutiedon välittäminen HÄTÄKESKUKSELLE 112

- Onko loukkaantuneita
- Mikä aine on osallisena onnettomuudessa (oranssikilven sisältö)
- Palaako vai vuotaako jokin
- Onko räjähdyksen tai syttymisen vaaraa

Poista ja pidä sivulliset loitolla tapahtumapaikasta ja järjestä pelastusviranomaiselle opastus kohteeseen.



5. Kuljettajan muistilista

- Ole yhteydessä etukäteen terminaalioperaattoriisi selvittääksesi **kulkulupa**an liittyvät käytännöt. Varmista, että kulkulupasi on voimassa.
- Pyydä operaattoriltasi terminaalialueen **pohjakartta**, josta selviää ilmoitettu kuormaus-/purkupaikka ja ajoreitit alueella.
- Kuljettaja voi hyödyntää RRT:n pääportin yhteydessä olevaa rekkaparkkia.
- Varmista ennen portille saapumista portille, että vetoauton **rekisterikilpi on puhdas** ajoneuvon tunnistamista varten.
- Ajoneuvon tai työkoneen **hytin ulkopuolella liikkeessä** kuljettajalla on oltava hyvin näkyvä ja hyväksytty **keltainen huomiovaate** (CE EN 471 LK2).
- Kuljettajan tulee **pysytellä ajoneuvon lähetyvillä** koko terminaalivierailun ajan. Kuljettajalla ei ole oikeutta muutoin kulkea tarpeettomasti terminaalikentällä.
- Ottaessasi vastaan kuormaa **tarkista**, että saamasi tavarat merkit ja määrät vastaavat asiakirjojen tietoja ja ettei kuormassa ole päällisin puolin havaittavia vaurioita.
- Tarkista **kuorman kiinnitys**.
- Jos huomaat jotain **epäilyttävää tai vaurioita kuljetusyksikössä**, pyydä terminaalioperaattoria tarkastamaan kuljetusyksikkö, ennen kuin poistut alueelta.
- Noudata **terminaalioperaattorisi** ajoneuvon kuormaamiseen/purkamiseen ja ajoreitteihin liittyviä tarkempia ohjeita.