



RRT Kouvola

Rautatietoimintojen terminaaliohje - koulutusmateriaali

Päivitetty 12/2025

Sisältö

Osa 1: Yleistä

- Raiteisto
- Sektorimerkit
- Raiteistokaavio
- Laiturialue
- Rautatietoimintojen pelisäännöt
- RRT Kouvolan tehtävät ja säännöt
- Poikkeamailmoitukset
- Pätevyysvaatimukset
- Henkilönsuojaimet

Osa 2: Terminaalioperaattori – toiminta ja vastuut

- Terminaalioperaattorin toiminta
- Rautatiealueella liikkuminen
- Laiturin siisteys
- Vaunuston käsittely terminaalissa
- Toiminta vaunujen vauriotilanteissa
- Toiminta onnettomuustilanteissa

Osa 3: Rautatieliikenteen harjoittajat ja radanpidon urakoitsijat – huomioitavat asiat

- Vaunujen tuonti/haku sähköveturilla
- Vaihtotyö
- Kunnossapito rautatiealueella

Osa 1: Yleistä



Raiteisto

- Terminaalialuetta hallinnoi RRT Kouvola Oy (jatkossa RRT Kouvola)
- Terminaalialueella on kaksi kuormaus- ja purkuraidetta, raiteet 906 ja 907
- Käyttöpituudet: r. 906 1076 m, r. 907 1081 m
- Raiteen 907 terminaalipuoleisessa reunassa on korotettu betoninen lastauslaituri
- Raiteen 906 purku- ja lastaustoiminta toteutetaan raiteen 907 yli. Purku- ja lastaustoimintaa voidaan toteuttaa yhtäaikaaisesti molemmilla terminaaliraiteilla.
- Terminaaliraiteiden raideopastimien välinen alue ja lastauslaituri on jaettu kolmeen eri sektoriin
- Kunkin sektorin pituus on 357 m ja ne on merkitty maastoon Kouvolan päästä katsottuna merkeillä ja asfalttiin tehdyillä maalauksilla järjestyksessä "Sektor 1", "Sektor 2" ja "Sektor 3"



Sektorit 1-3 raiteilla 906 ja 907

Sektorimerkit



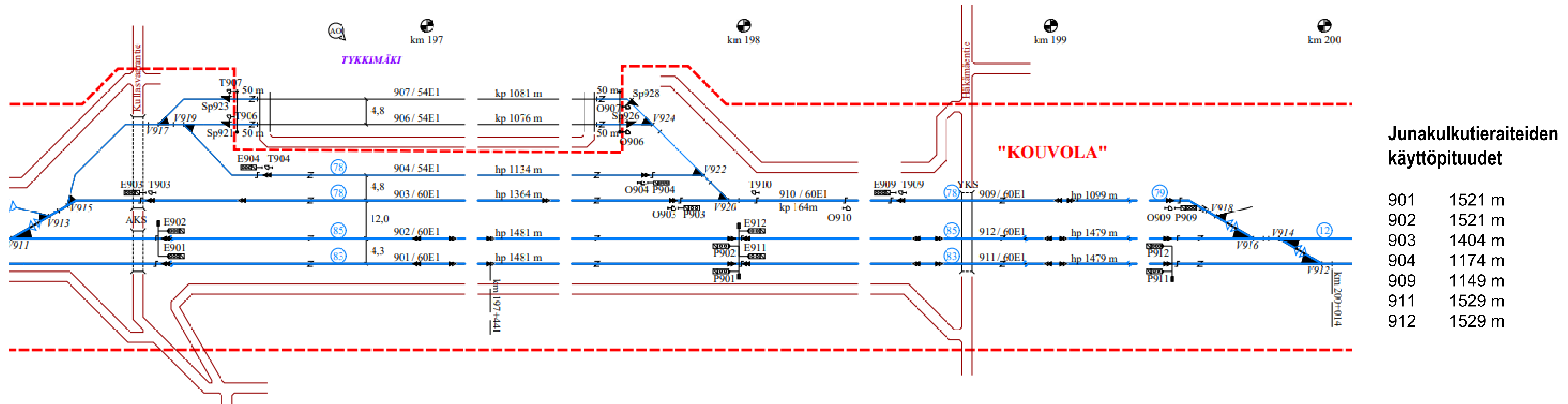
Sektorialkaa



Sektorialäätyy

- Sektorimerkki osoittaa paikan, johon vaunusto on ennalta sovitusti sijoitettava.
- Tarvittaessa purku- tai lastaustoimintaa rajoitetaan sektoreittain vaihtotyönjohtajan vaara-alueella olemisen ajaksi.
- Radalla tehtävä työ voidaan suorittaa huomioiden raiteiden sektorialueet.

Raiteistokaavio



- RRT:n raiteisto sijaitsee toisen luokan liikenteenohjauksen alueella "Tykkimäki", joka rajautuu ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueeseen "Kouvola" (punainen katkoviiva).
- Raiteiden 906 ja 907 sähköistys ulottuu 50 m raideopastimen ohi terminaaliraitteille.
- Huoltotasoristeykset ja raiteen 906 vieressä kulkeva huoltotie on määritelty pelastustieksi.

Laiturialue – Ratatyön suojaulottuma (RSU)



Kunnossapidosta RSU:n sisäpuolella vastaa Väylävirasto, RSU:n ulkopuolisen alueen kunnossapidosta vastaa RRT Kouvola.

Rautatietoimintojen pelisäännöt

- RRT-terminaalin rautatiealueen ratatyön suojaulottuman (RSU) sisällä noudatetaan Väyläviraston rautateiden verkkoselostusta sekä Väyläviraston antamia ohjeita, mm. Junaliikenteen ja vaihtotyön turvallisuussäännöt (Jt), Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO), Valtion rataverkon haltijan osaamis- ja pätevyysvaatimukset, Sähkörataohjeet ja Ohje varautumisesta rautatieonnettomuuteen (OVRO)
- Radalla tehtäviin töihin sovelletaan Väyläviraston ohjetta ”Radalla tehtävät työt Kouvolan RRT-terminaalissa”
- Ajantasaiset rautateiden tekniset ja turvallisuusohjeet on julkaistu Väyläviraston internet-sivuilla:
<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluettelo>
- Väyläviraston ohjeluettelon ohjeiden lisäksi alueella noudatetaan RRT:n Rautatietoimintojen terminaaliohjetta



Kansilehti rautatietoimintojen terminaaliohjeesta, tämä koulutusmateriaali sisältää keskeiset osat ohjeesta

RRT Kouvolan tehtävät ja vastuut

- RRT Kouvola vastaa laiturialueen RSU:n ulkopuolisen alueen kunnossapidon lisäksi laiturikapasiteetin jakamisesta monitoimijaympäristössä
- RRT Kouvola vastaa työlainsäädännön määrittelemästä Yhteinen työpaikka -velvoitteen johtamisesta
- RRT-terminaalin käytännön asioista vastaa terminaalivalvoja, terminaalivalvoja@rrtkouvola.fi

Terminaalivalvojan rata-alueeseen liittyvät tehtävät

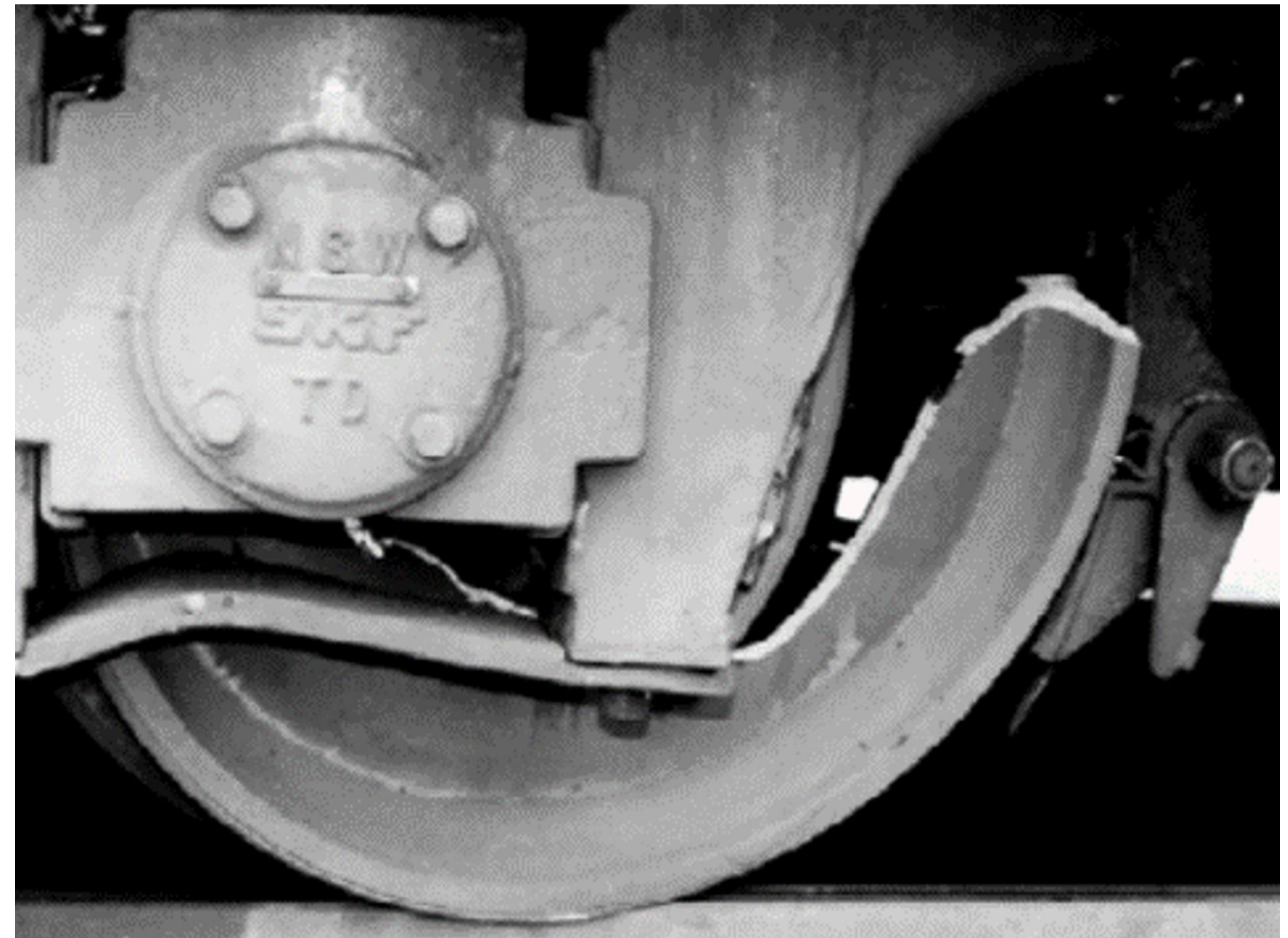
- Laiturikapasiteetin jako, dokumentointi ja ylläpito:
 - Terminaalioperaattoreiden ilmoittamien tilattujen vaihtotöiden ajankohta ja raide, sektori ja suunta
 - Ratatöistä ja jännitekatkoista sopiminen: ennakkovaraukset, ratatyön ajankohdat, rajoitteet, tiedottaminen terminaalioperaattoreille
 - Edellä mainittujen kirjaaminen tilannekuvasovellukseen
- Poikkeama- ja vaurioilmoitusten vastaanottaminen, kirjaaminen ja edelleen ilmoittaminen
- Kamera- ja rautatieporttivalvonta
- RRT Kouvolan myöntämät kulkuluvat

Poikkeamailmoitukset

Terminaalioperaattoreiden tulee ilmoittaa kaikista rautatiekalustoon ja ratainfraan liittyvistä poikkeamista, työturvallisuuspoikkeamista, vaaratilanteista ja turvallisuushavainnoista terminaali-valvojalle kirjallisesti sekä Väylävirastolle rautateiden verkkoselostuksessa kuvatulla tavalla

Rautatieliikenteen harjoittajat ja radanpidon yritykset ilmoittavat poikkeamat Väylävirastolle rautateiden verkkoselostuksessa kuvatulla tavalla

- Mikäli poikkeama vaikuttaa terminaalin toimintaan, tulee siitä ilmoittaa terminaali-valvojalle



Pätevyysvaatimukset RSU:n sisällä toimiville

- Terminaaliraiteilla ja Väyläviraston alueella toimivilta edellytetään vastaavia pätevyysksiä, kuin mitä valtion rataverkolla edellytetään.
- Lisäksi vaaditaan **rautatieliikenteen harjoittajan** ja **radanpidon yrityksen** toimesta henkilöstölleen antama perehdytys tällä aineistolla.
- Rautatieliikenteen harjoittajan ja radanpidon yrityksen henkilöstö ei tarvitse kulkulupaa muulloin kun porttien (Gate A-C) kautta kuljettaessa.
- RSU:ssa toimivilta **terminaalioperaattoreilta** ja **RRT Kouvolan henkilöstöltä** edellytettävät pätevyyydet:
 - Ratatyöturvallisuuspätevyys (TURVA)
 - Työturvallisuuskortti
 - RRT Kouvolan edellyttämä radan sähköturvallisuusperehdytys
 - RRT Kouvolan edellyttämät kulkuluvat, alueperehdytys ja rautatietoimintojen terminaaliohjeen perehdytys

Henkilönsuojaimet rautatiealueella

- **Terminaalioperaattoreiden** tulee käyttää rautatiealueella standardin SFS-EN ISO 20471 tai SFS-EN 471 mukaista, CE-merkittyä, luokan 2 tai 3 varoitusvaatetusta. Uusien hankittavien varoitusvaatteiden pitää olla standardin SFS-EN ISO 20471 mukaisia. Laiturialueella toimivien henkilöiden varoitusvaatetuksen värin tulee olla **keltainen**.
- Oranssin varoitusvaatetuksen tai oranssin kypärän käyttäminen rautatiealueella on kielletty

Rautatieliikenteen harjoittajien ja radanpidon yritysten on noudettava Väyläviraston vaatimuksia henkilönsuojaimien käytöstä.

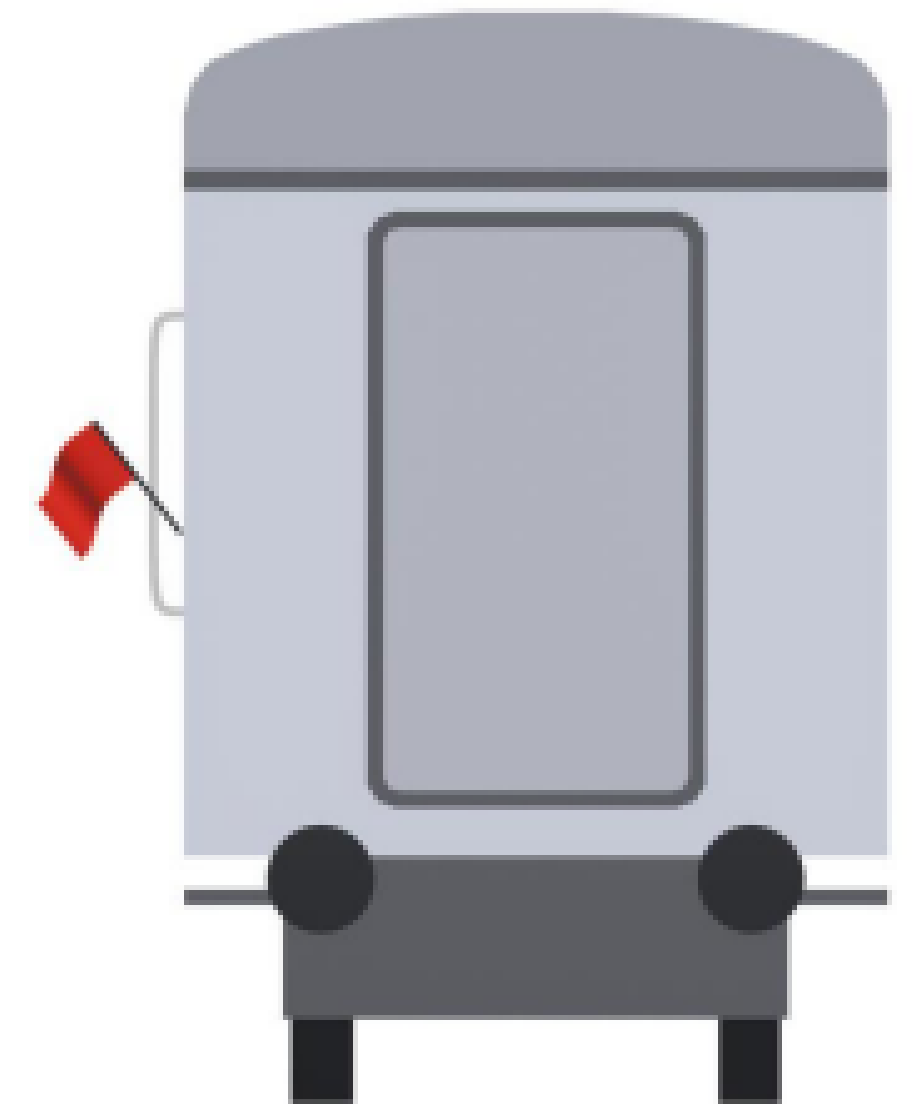


Osa 2: Terminaalioperaattori – toiminta ja vastuut



Terminaalioperaattorin toiminta

- Terminaalioperaattori sopii rautatieliikenteen harjoittajan kanssa vaihtotyöajoista. Vaihtotyötä tilattaessa on sovittava, mille raiteelle, raiteen sektorille ja mistä suunnasta liikennöidään.
- Terminaalioperaattori varaa tarvitsemansa laiturikapasiteetin tilannekuvasovelluksen palvelupaikkavarausten avulla. Ristiriitatilanteissa asiat ratkaistaan terminaalivalvojan johdolla.
- Saatuaan ilmoituksen vaihtotyöyksikön saapumisesta vaihtotyönjohtajalta, vuorotyönjohtaja varoittaa yksikön saapumisesta ja lähtemisestä yhteisellä radiopuhelinkanavalla niitä terminaalioperaattoreita, joiden työskentelysektoreihin yksikön saapuminen tai lähteminen vaikuttaa.
- Terminaalioperaattorit vastaavat seislippujen asettamisesta ja poistamisesta vaunustoon/vaunustosta. Seislippujen poistaminen tarkoittaa, että vaunusto on vaihtotyövalmiina ja alue on varattu vaihtotyölle.
- Terminaalioperaattori vastaa siitä, että seisliput on poistettu, kun vaihtotyö on tilattu sellaiselle ajalle, kun terminaalia ei ole miehitetty.



Seislippu voidaan asettaa kuvasta poiketen esim. puskimiin.

Kuva: Jt (Väylävirasto)

Rautatiealueella liikkuminen

- Ensisijainen siirtyminen raiteelle/raiteelta 906 on tehtävä huoltotasoristeysten kautta.
- Mikäli on välttämätöntä ylittää vaunusto, tulee ylitys tehdä vaunujen välissä olevia askelmia hyödyntäen.
- Vaunujen ali tai alle ei saa mennä missään olosuhteissa.
- Samalla raiteella toisistaan irrallaan olevien vaunujen/vaunuryhmien välistä ei saa kulkea, mikäli näiden välillä ei ole vähintään 10 metriä vapaata tilaa. Raiteita ylittäessä on huomioitava, että lähimmän vaunun puskimiin jää vähintään viiden metrin etäisyys.
- Huoltotasoristeykset ja raiteen 906 vieressä kulkeva huoltotie on määritelty pelastusteiksi. Pelastustie tulee pitää kulkukelpoisena ja vapaana kaikissa olosuhteissa. Pelastusteiden kunnossapidosta vastaa Väylävirasto.
- Kun radalla tehdään Väyläviraston radanpidon työtä, kyseessä on työmaa-alue ja työn vaikutusalueella liikkuminen on kiellettyä. Ratatyöstä on sovittava terminaalivalvojan kanssa etukäteen.
- Radalla tehtävä työ voidaan suorittaa huomioiden raiteiden sektorialueet.

Laiturialueen siisteys

- Lastauslaiturin asfaltoidun osuuden päivittäisestä puhtaanapidosta vastaa se terminaalioperaattori, joka suorittaa purku- ja lastaustoimintaa.
- Terminaalioperaattorit vastaavat siitä, että vaunuista poistettavat rautalangat, aluspuut yms. materiaali toimitetaan RRT Kouvolan niille osoittamaan paikkaan.
- Raidealueen siisteyden ylläpito ei ole terminaalioperaattorin vastuulla.
- Raakapuun ja hakkeen kuormaus- ja purkutoiminnasta aiheutuvan jätteen poistamisesta raidealueelta vastaa Väyläviraston kunnossapitäjä.
- RRT Kouvolla on oikeus tilata raidealueen puhdistus tilanteen niin vaatiessa. Väylävirasto veloittaa puhdistuksesta aiheutuvan lisäkustannuksen RRT Kouvolan kautta terminaalioperaattorilta.

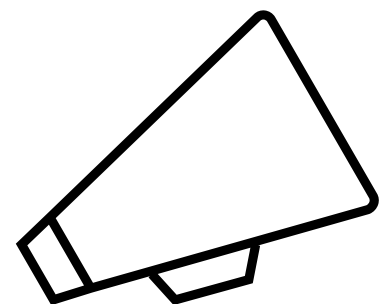
Vaunuston käsittely terminaalissa

- Vaunuston kuormaus- ja purkutoiminta on sallittua, ellei terminaalioperaattorin vuorotyönjohtaja tai terminaalivalvoja sitä erikseen kiellä. Kuormaus- ja purkukielto voidaan määritellä myös vain osalle raiteistoa hyödyntäen määriteltyjä sektoreita 1-3.
- Terminaalioperaattorilla on lupa liikkua terminaaliraiteen RSU:ssa silloin, kun laiturikapasiteetti on varattu ja vaunustoon asetettu seisliput. Mikäli muuna aikana on tarvetta mennä terminaaliraiteen RSU:n, on tähän pyydettävä lupa terminaalioperaattorin vuorotyönjohtajalta.
- Tarvittaessa purku- tai lastaustoimintaa rajoitetaan henkilön vaara-alueella olemisen ajaksi. Kun kuormaus- ja purkutoiminta on keskeytetty, sitä ei saa jatkaa ennen kuin vuorotyönjohtaja antaa siihen luvan.
- Vaunustoa ei saa siirtää terminaalioperaattorin työkoneilla.



Toiminta vaunujen vauriotilanteessa

- Purku- ja lastaustoiminnan aikana vaunuille sattuneista vaurioista ja suistumisista on ilmoitettava välittömästi terminaalioperaattorin vuorotyönjohtajalle, jonka tulee ilmoittaa asiasta terminaalivalvojalle.
- Terminaalioperaattoreiden on ilmoitettava asiasta rautatieliikenteen harjoittajalle vaunun tarkastamista varten ja laadittava poikkeamaraportti. Poikkeamaraportti on toimitettava rautatieliikenteen harjoittajalle ja terminaalivalvojalle.
- Terminaalioperaattorin tulee asettaa vioittuneeseen vaunuun seislippu. Seislipun saa poistaa vasta rautatieliikenteen harjoittajan tekemän tarkastuksen jälkeen.
- Suistunutta vaunua ei liikuttaakaan ennen rautatieliikenteen harjoittajan tekemää tarkastusta. Terminaalioperaattori ei saa siirtää vaunua takaisin kiskoille.



Ilmoita aina vauriotapauksista. Vaurio voi pahimmillaan aiheuttaa junaonnettomuuden.

Toiminta onnettomuustilanteissa 1/2

1. ARVIOI tilanne

Harkinta on tärkeämpää kuin nopeus.

Selvitä tapahtunut, autettavien määrä ja avun tarve, jne.

2. Tee **HÄTÄILMOITUS** soittamalla numeroon 112

Käytä ensisijaisesti 112-sovellusta.

Terminaalin osoite on **Kullasvaarantie 10, Kouvola**.

Kerro, mikäli on tarvetta saada ajojohtimet jännitteettömäksi.

3. PELASTA

Lähesty vaarallista kohdetta vaarantamatta omaa tai muiden terveyttä.

Pelasta ensin hengenvaarassa olevat.

4. ESTÄ lisäonnettomuudet

5. Anna **HÄTÄENSIAPU**, jos ihmisiä osallisena onnettomuudessa.



Toiminta onnettomuustilanteissa 2/2

- Ilmoita tapahtumasta viipymättä omalle vuorotyönjohtajalle ja terminaalivalvojalle. Terminaalivalvojan työaika on klo 8-16. Muuna aikana tapahtumasta tulee ilmoittaa terminaalioperaattorin vuorotyönjohtajalle.
- Terminaalivalvojan/vuorotyönjohtajan tulee ilmoittaa tapahtumasta Fintraffic Raiteen Kouvolan liikenteenohjaajalle niissä tapauksissa, kun liikennöinti alueelle on estettävä.
- Suorita alkusammutus ja anna ensiapua tarvittaessa.
- Pelastustoiminnan yksiköt tulevat paikalle ja ottavat johtovastuun onnettomuuspaikalla.



Osa 3: Rautatieliikenteen harjoittajat ja radanpidon urakoitsijat – huomioitavat asiat



Vaunujen tuonti/haku sähköveturilla

- Rautatieliikenteen harjoittajan on tiedettävä, kun vaunusto haetaan sähköveturilla, tämä on huomioitava vaunuja tuotaessa terminaaliraiteille.
- Sähkövetureilla operoidessa tulee huomioda vaunujen tarkka sijoittaminen vaunujen kohdistuspaikkamerkille ”Vaunun puskimet”.

Sähköveturilla liikennöidessä huomioitavat radan merkit:

**2x
Sr**

**Vaunun
puskimet**

**Huomioi
virroitin**



Kuvassa ympyröitynä r. 907 vaunujen kohdistuspaikkamerkki.

Vaihtotyö 1/2

Vaihtotyönjohtajan on:

- Otettava yhteys kuljetuksen tilanneen terminaalioperaattorin vuorotyönjohtajaan ennen alueelle saapumista. Yhteydenotto on pyrittävä tekemään 5–15 minuuttia ennen arvioitua saapumisaikaa.
- Vaihtotyönjohtajan tulee ilmoittaa yksikön lähtövalmiudesta vuorotyönjohtajalle ennen lähtövalmiusilmoituksen antamista liikenteenohjaajalle.
- Lupa ajaa kiinni vaunustoon, mikäli vaunuston päähän ei ole asetettu seislippua. Mikäli seislippua ei ole poistettu, vaihtotyönjohtajan tulee ottaa yhteyttä vuorotyönjohtajaan.
- Jätettävä vaunuston pääty ”Vaunun puskimet” -kyltille silloin, mikäli vuorotyönjohtaja niin pyytää.
- Ilmoitettava yksikön lähtövalmiudesta vuorotyönjohtajalle hyvissä ajoin ennen lähtövalmiusilmoituksen antamista liikenteenohjaajalle. Ilmoitusta ei tarvitse tehdä, mikäli terminaali ei ole miehitetty.

Vaihtotyö 2/2

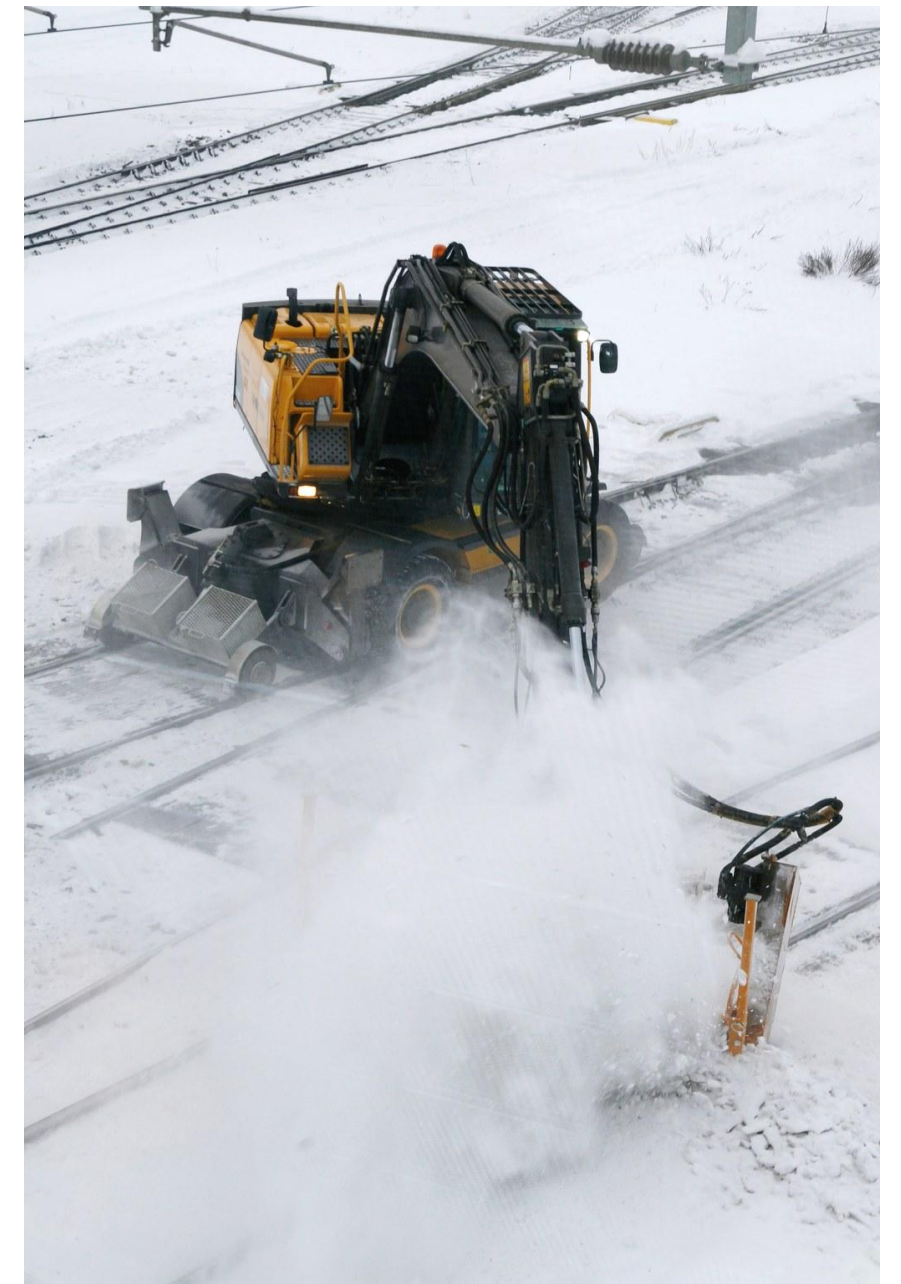
Vaihtotyönjohtajan on:

- Varmistettava vaunujen paikoillaanpysyminen pysäytyskengillä.
- Vähimmäisvaatimus: Pysäytyskengät (2 kpl) sijoitetaan vaunun tai vaunuryhmän Utin puoleisen päädyn ensimmäisen telin tai akselin molemmin puolin samalle kiskolle.
- Vaihtotyönjohtaja vastaa pysäytyskenkien poistamisesta sekä palauttamisesta pysäytyskenkätelineisiin.
- Vuorotyönjohtaja sopii vaihtotyönjohtajan kanssa liikkuma-alueen joko sektoreittain tai koko raiteelle, mikäli viereisellä raiteella suoritetaan samanaikaisesti purku- tai lastaustoimintaa.
- Vaihtotyönjohtajan on ilmoitettava vuorotyönjohtajalle, kun tarve liikkua RSU:ssa on päättynyt.



Kunnossapito rautatiealueella

- RRT:n alueella olevan ratainfraan omistaa ja sitä hallinnoi Väylävirasto. Terminaaliraiteilla suoritettavat radanpidon työt toteutetaan Väyläviraston kunnossapitäjän toimesta.
- Laiturialueen RSU:n lumi- ja huoltotyöt tehdään kuten Väylävirasto on ohjeistanut ohjeessa ”Radalla tehtävät työt Kouvolan RRT-terminaalissa”.
- Väylävirasto ja Kouvolan kaupunki/RRT Kouvola Oy ovat sopineet lastauslaiturin kunnossapidosta. Väylävirasto vastaa raiteiden ja lastauslaiturin kunnossapidosta 1,5 m etäisyydelle reunasta.
- Muun laiturialueen lumi- ja huoltotöistä vastaa RRT Kouvola. RRT Kouvolan kunnossapitäjän tekemät lumi- ja huoltotyöt eivät saa ulottua laiturin reunan betonoidulle osalle (1,5 m) missään olosuhteissa.
- Liukkaudentorjunnassa käytettävää hiekkaa, soraa eikä lunta ei saa aurata eikä harjata raidealueelle. Laiturialueen liukkaudentorjunnassa saa käyttää ainoastaan Väyläviraston hyväksymiä kemikaaleja.
- Mikäli terminaalin työntekijät havaitsevat raiteiston käytettävyyttä heikentäviä tekijöitä, esim. laippaurien roskaantumista tai jäätymistä, tulee niistä ilmoittaa terminaalioperaattorin vuorotyönjohtajalle.





RRT Kouvola Oy

Kauppalankatu 13, 45100 Kouvola

Terminaalivalvoja p. 040 530 7031, terminaalivalvoja@rrtkouvola.fi