

RRT Kouvola

A photograph of a green and white RRT locomotive, numbered 1658, pulling a train of flatcars loaded with logs. The train is stopped at a railway crossing. Two workers in high-visibility vests and hard hats are standing on the asphalt road next to the tracks. The background shows a clear blue sky with some clouds and a distant treeline.

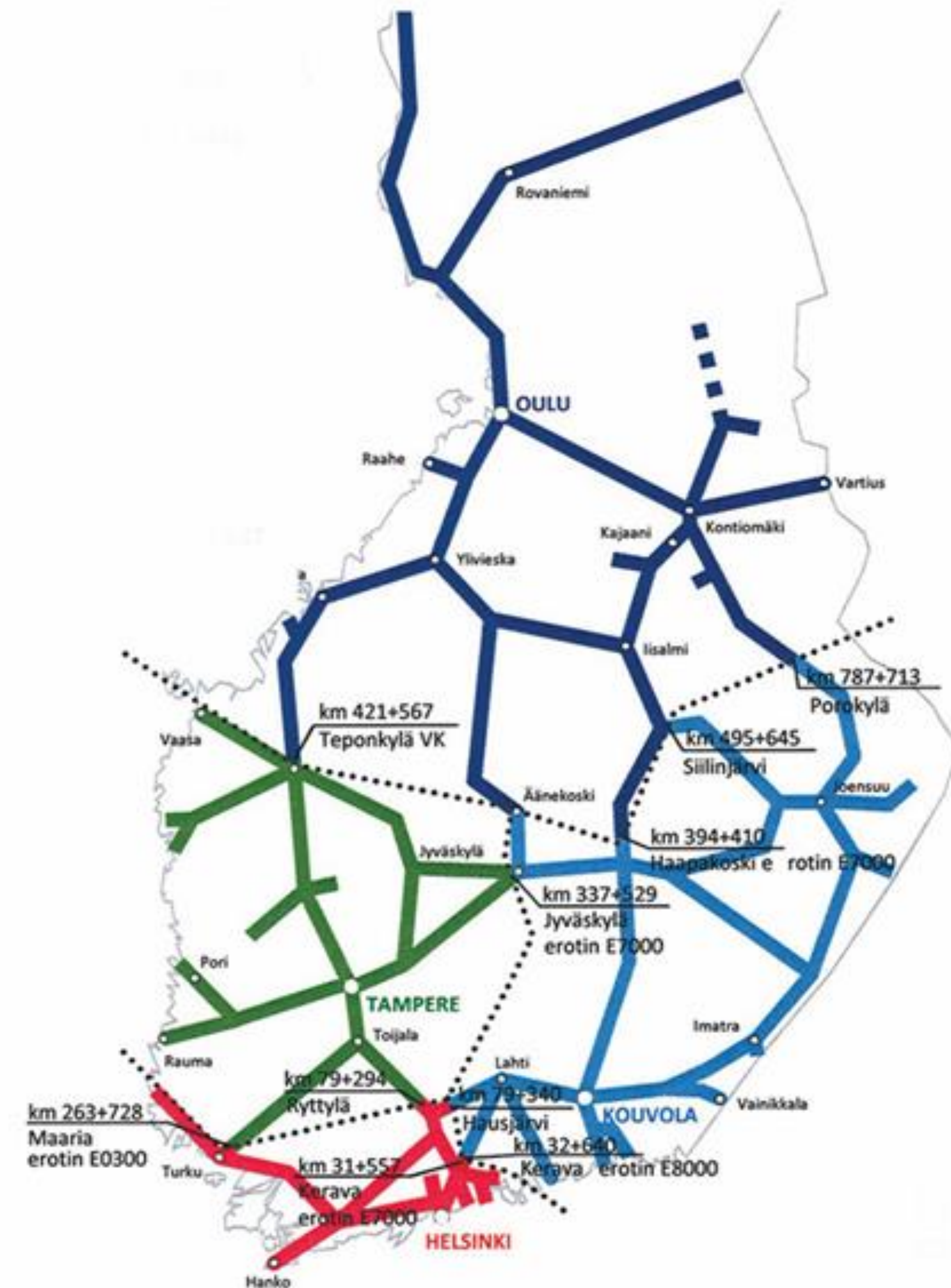
Sähkörata - koulutusmateriaali

Päivitetty 7/2024

Lähde: Väyläviraston ohje Turvallinen työskentely sähköradalla

Käyttökeskus

- Sähköradan kaukovalvonta ja -käyttö hoidetaan käyttökeskuksista.
- Terminaaliraiteiden ja Kouvolan ratapihan alueella sähkörataa ohjaa Kouvolan käyttökeskus (045 56 7 02031 03)
- Hätätilanteessa jokainen henkilö voi vaatia käyttökeskukselta laitteiston osan erottamista jännitteettömäksi.



Hengenvaarallinen suurjännite



- Ajojohtimen **25 000 voltin jännite** on niin suuri, että se voi sääolosuhteista riippuen loikata valokaarena pitkän etäisyyden päähän sähköradan jännitteisistä osista.
- Valokaaren hengenvaarallinen lämpötila saattaa olla jopa **5000 °C**.
 - Se voi aiheuttaa pahoja sisäisiä sekä ulkoisia palovammoja.
 - Sähköiskun aiheuttamia oireita saattaa esiintyä vuorokauden päässä tapahtumasta, joten vähäisenkin sähköiskun jälkeen on hakeuduttava lääkärin hoitoon.

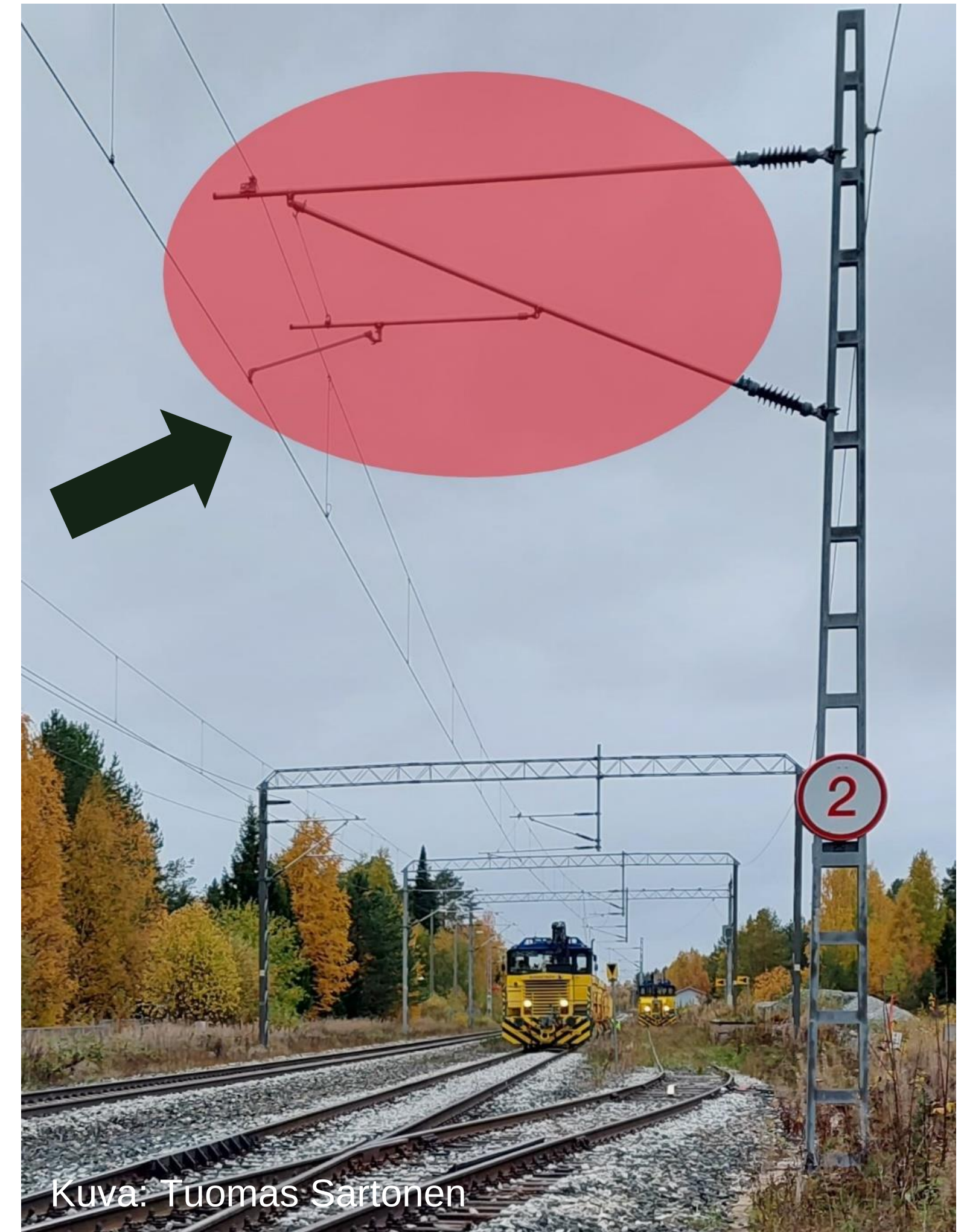
Vaaran huomioiminen



- Turvallisuusohjeistusta noudattamalla suurjännitteen läheisyydessä työskentely ei kuitenkaan ole sen vaarallisempaa kuin muutkaan työt.
- Muista pienin sallittu työskentelyetäisyys kaikkiin sähköratarakenteisiin, erityisesti johtimiin ja kääntöorsiin.
 - Tämän etäisyyden tulee säilyä kaikissa työn vaiheissa.
 - Mikään sähköä johtava esine ei edes hetkellisesti saa alittaa tätä etäisyyttä.
- Pienimmät sallitut työskentelyetäisyydet esitetään seuraavilla sivuilla.

Sähkörata

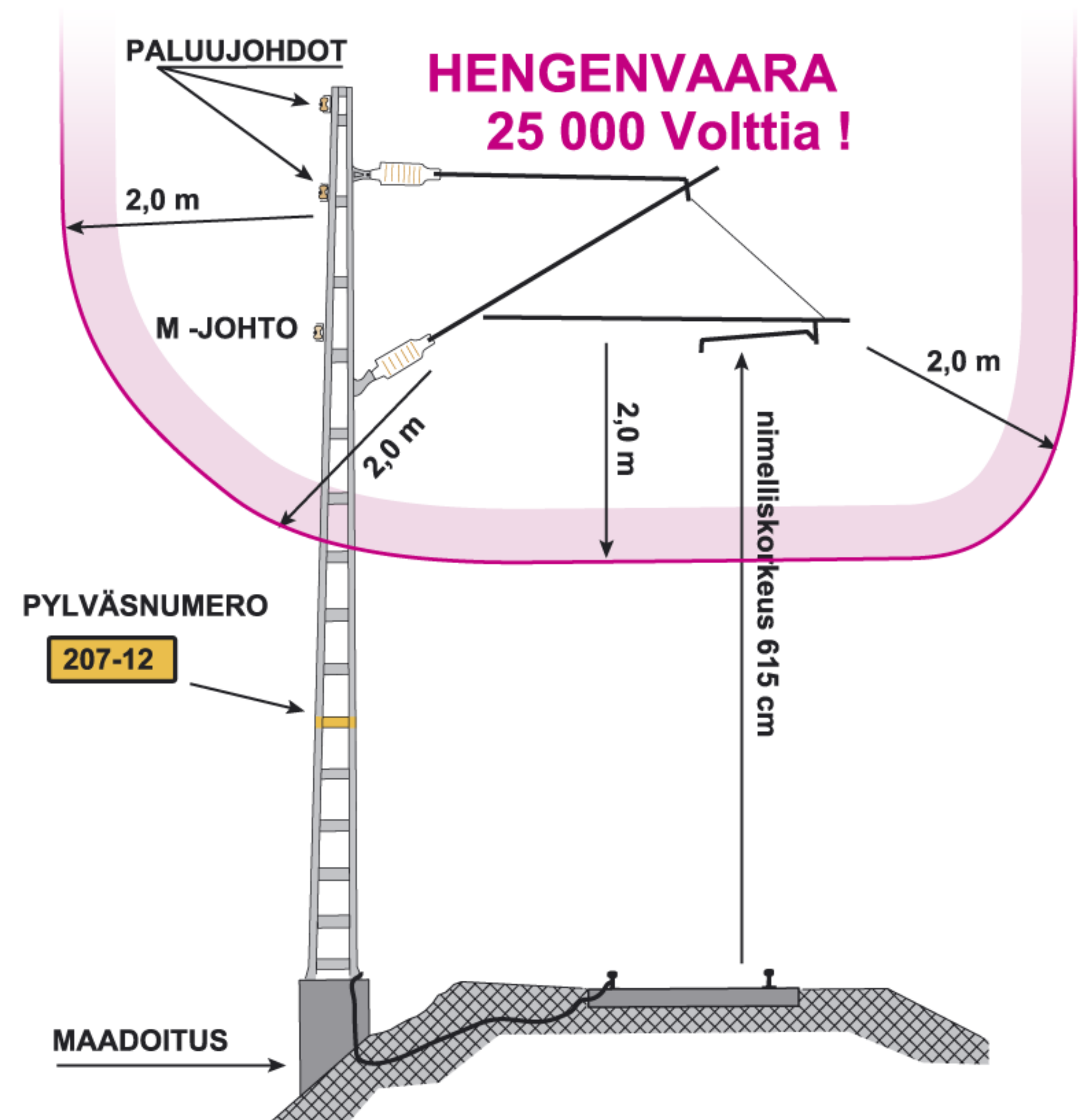
- Ajolangassa sekä sitä kannattavissa johtimissa ja kääntöorsissa on **25 000 voltin** hengenvaarallinen jännite.
- Sähköradan jännitteisiin osiin on säilytettävä **2 metrin** vähimmäisetäisyys.
- Etäisyys on arvioitava ennen töiden aloittamista. **Etäisyyttä ei tule mitata.**



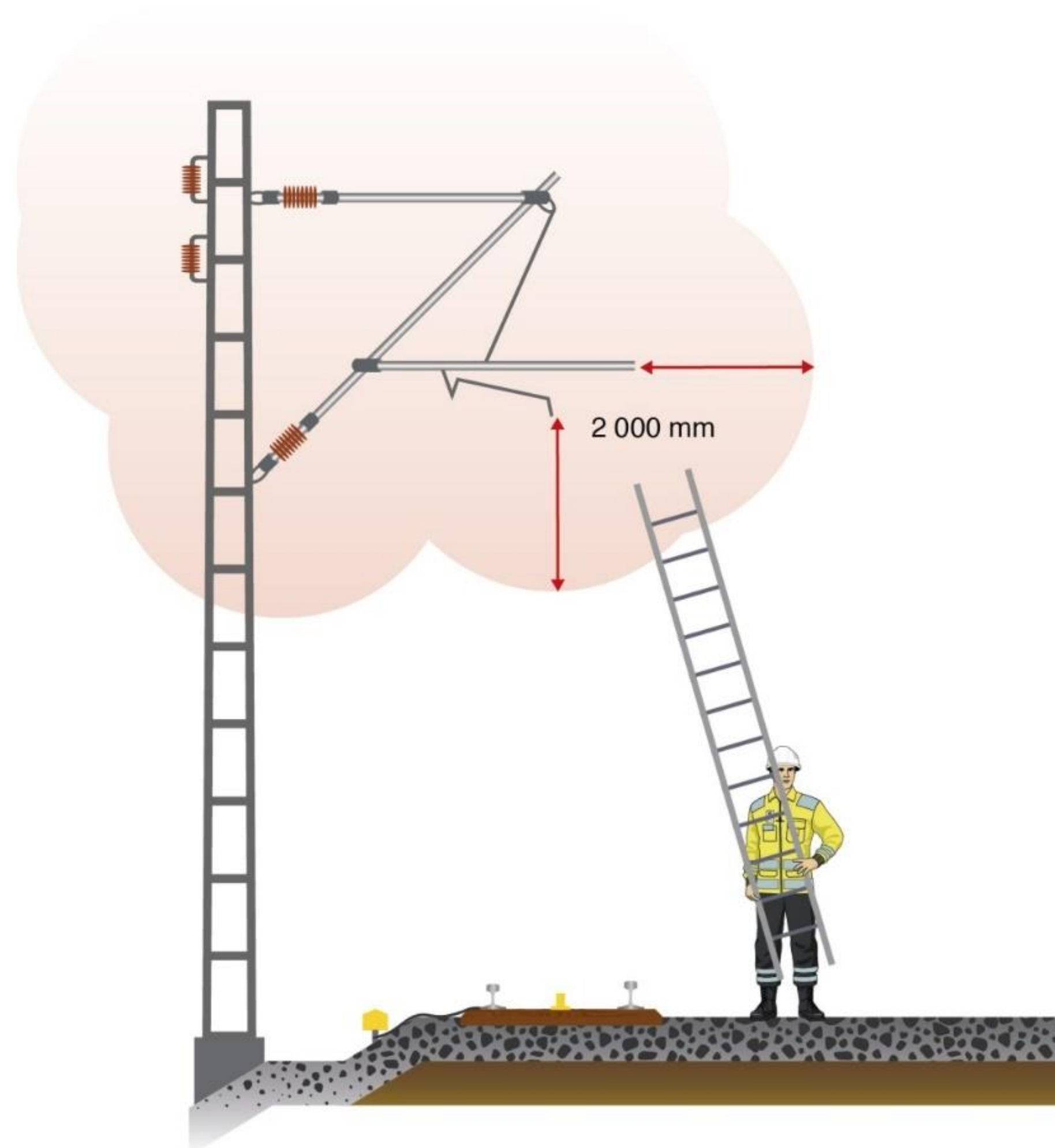
Kuva: Tuomas Sarton

Työskentelyn vähimmäisetäisyydet

- Tehtävään opastetun henkilön pienin työskentelyn vähimmäisetäisyys sähköradan jännitteisistä osista on **2 metriä**.
- Työkoneen pienin työskentelyetäisyys sähköradan jännitteisistä osista on
 - **alapuolella 2 m**
 - **sivulla 3 m**
- Työskentely jännitteisten rakenteiden yläpuolella on kielletty ilman sähkölaitteiston käytönjohtajan lupaa.



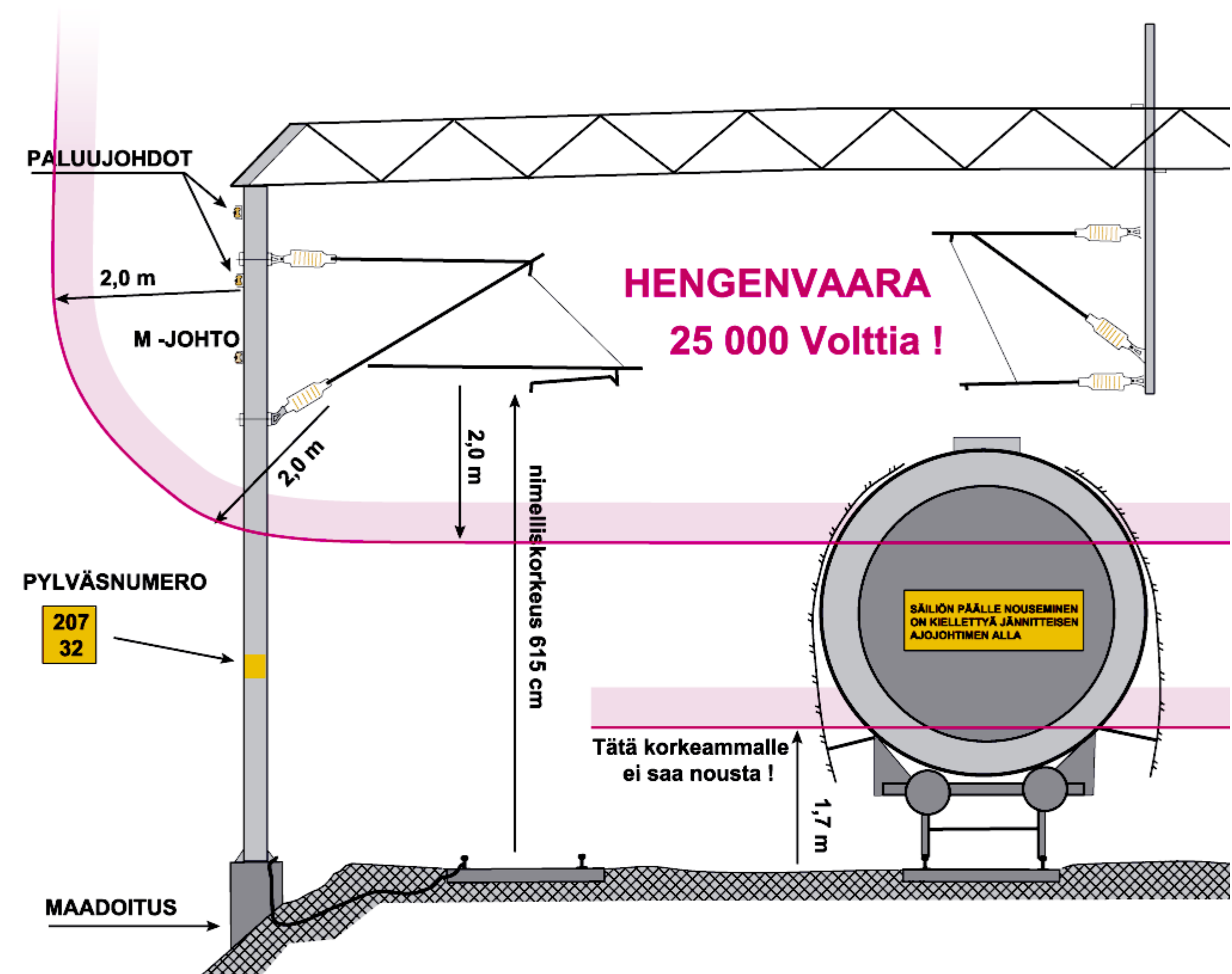
Pitkien esineiden käyttö



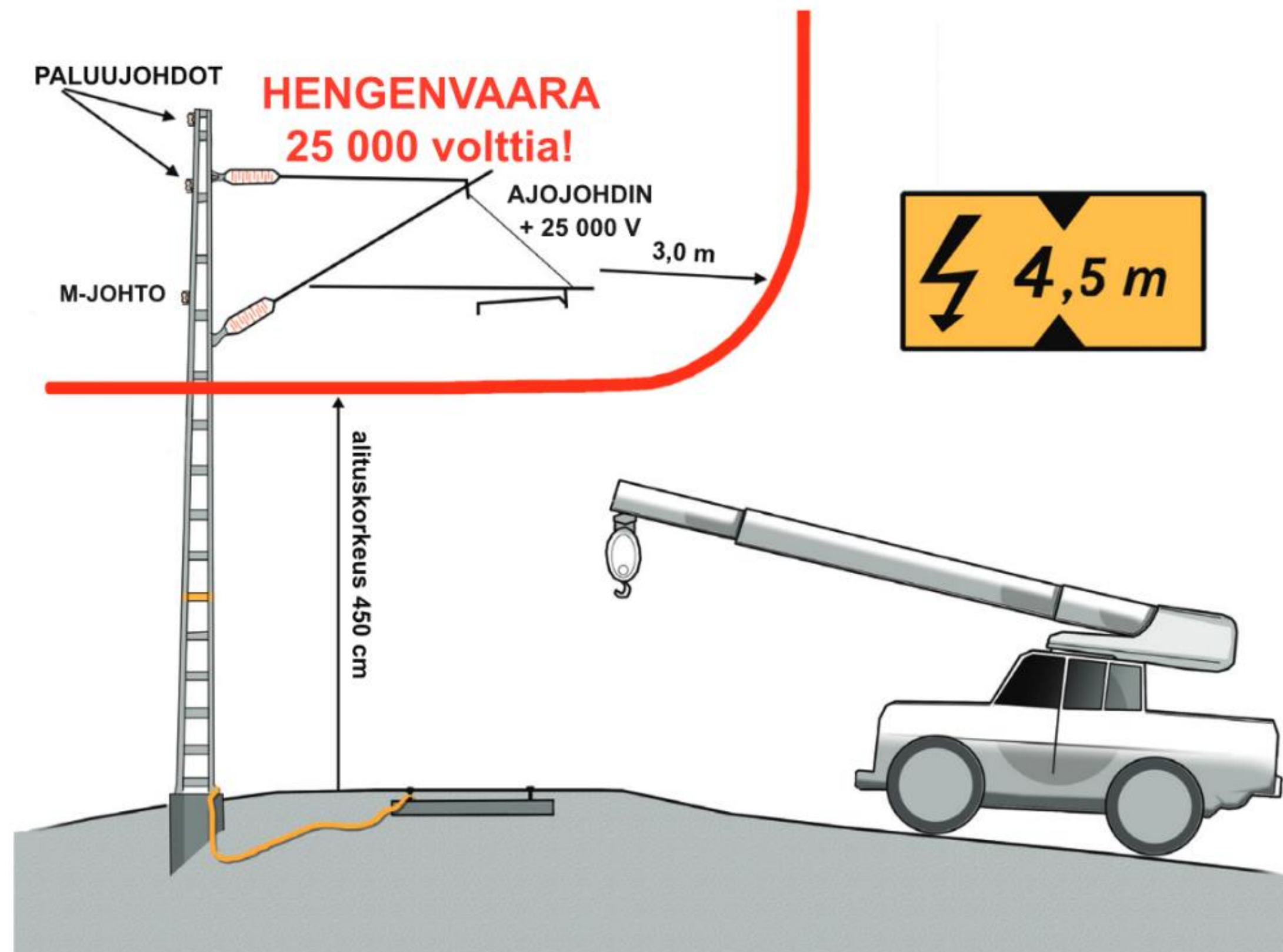
- Pitkien sähköä johtavien esineiden, kuten tikkaiden, käytössä on noudatettava erityistä varovaisuutta.
- Työvälineet eivät missään työn vaiheessa tai niitä siirrettäessä saa ulottua **2 metriä** lähemmäksi jännitteisiä osia.

Korkeat rakenteet

Nouseminen liikkuvan kaluston tai yli 1,7 metriä korkeiden rakenteiden päälle jännitteisten johtimien alapuolella on kielletty.



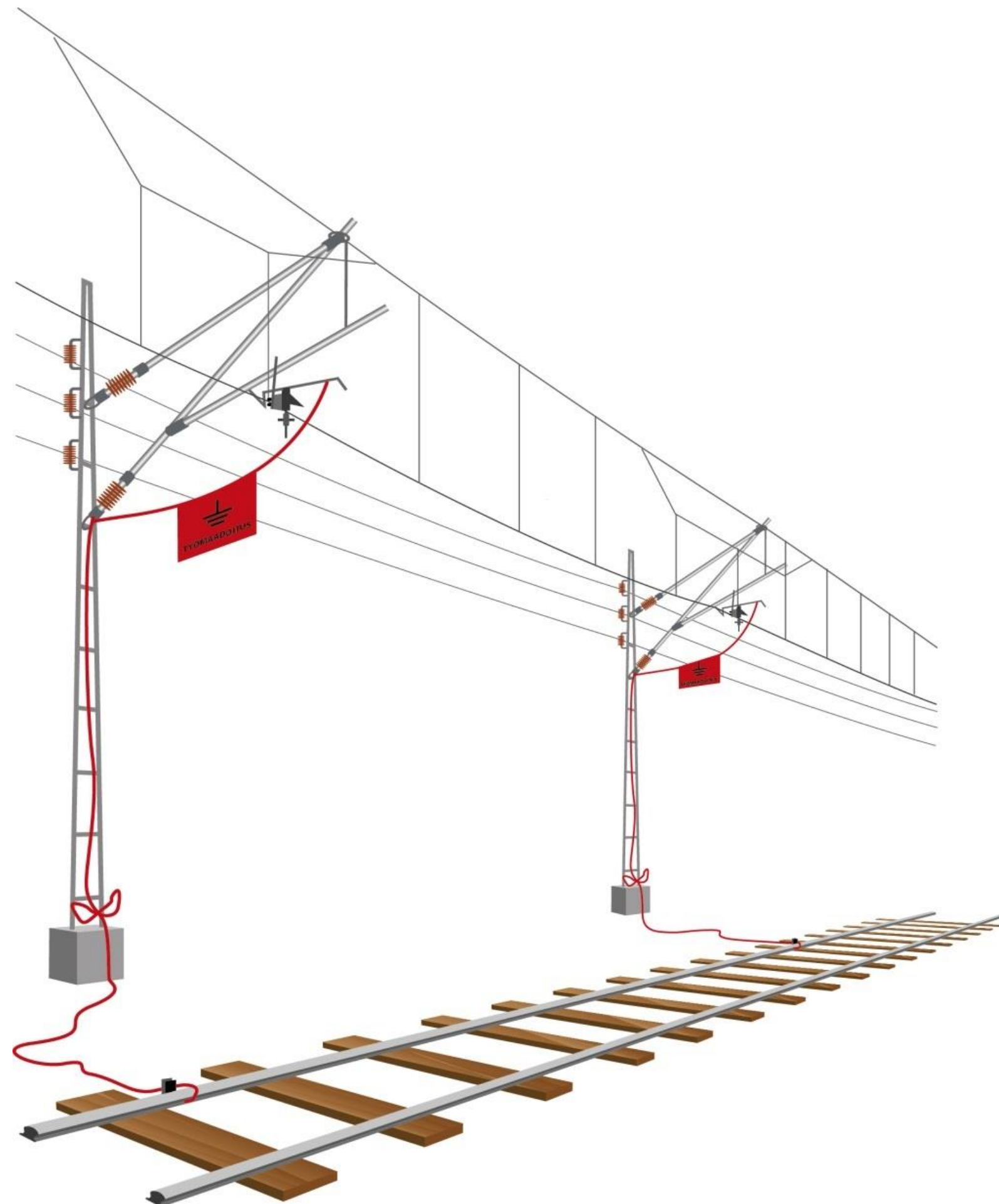
Huoltotasoristeykset



- Ajoneuvojen maksimikorkeus huoltotasoristeyksissä on 4,5 metriä.
- Kuormat, jotka ulottuvat enintään 4,5 metrin korkeuteen kiskon yläpinnasta, saavat kulkea tasoristeyksessä ilman erillisjärjestelyjä.
- Vaunujen purku- ja lastaustoiminnassa lastauslaiturin päissä on huomioitava **3 metrin** vähimmäisetäisyys jännitteisiin osiin.



Jännitekatkomenettely



- Jos työtehtävää ei voida suorittaa sallittujen työskentelyetäisyyksien rajoissa, työturvallisuus on varmistettava jännitekatkolla.
- Sähköradan jännitekatkon saa suorittaa sähköurakoitsija, jolla on vaadittavat pätevyydet tehdä jännitekatko.
- Jännitekatkomenettelyt suoritetaan Väyläviraston ohjeen [Sähkörataohjeet](#) mukaisesti.



RRT Kouvola Oy

Kauppalankatu 13, 45100 Kouvola

Terminaalivalvoja p. 040 530 7031, terminaalivalvoja@railgate.fi